

2025年 3月13日

【お知らせ】

運転士用の偏光サングラスを導入いたします

2025年3月17日(月)より順次

京成グループの京成トランジットバス(本社:千葉県市川市、社長:藤本 剛弘)では、2024年10月より偏光サングラス着用テストを行ってまいりましたが、その結果が良好である事から、この度正式導入をする事となりました。

今後、偏光サングラスを着用した運転士をお見かけになる機会があると思いますが、引き続き安全な運行と良質なサービスに努めてまいりますので、なにとぞご理解を賜りますようお願い申し上げます。

フリップアップサングラス



クリップオンサングラス



(偏光サングラスイメージ)



(偏光サングラス着用イメージ)

本件の詳細は次頁の通りです。

運転士用偏光サングラスの導入について

1.導入目的

視認性の向上、目の疲労軽減

以上により、さらなる安全運行と運転士の労働環境改善ならびに健康維持を目指します

2.正式導入日

2025年3月17日(月)より

3.着用路線/区間

日の出～日の入り間の全路線、全区間

※運転士が暗いと感じる場合(トンネルなど)は着用を制限しています

4.着用方法

原則運転席に座っている間にのみ、適宜着用します

※運賃收受時等、お客様とコミュニケーションをとる際、偏光サングラスを着用している場合があります

※運用状況や社会環境の変化にともない、変更する事があります

5.導入する偏光サングラス

メーカー：株式会社タレックス

レンズ名：「トゥルービュー®」

性能：①色覚に影響をおよぼさない(特許取得)

②疲労軽減(疲労軽減に関するエビデンス)

≫2010 John Wiley & Son A/S Photodermatology, Photoimmunology & Photomedicine 発表論文

※上記の偏光サングラス以外のサングラスは、原則着用いたしません。

以上